Conseils pour la réfrigération de transport

Informations fondamentales relatives aux transports frigorifiques avec les groupes FRIGOBLOCK

Avant le départ

AVERTISSEMENT : L'électricité peut entrainer des brûlures internes et externes, voire même la mort. Un groupe frigorifique FRIGOBLOCK en mode génératrice est alimenté avec une tension pouvant aller jusqu'à 690 Volts.

Débranchez la prise d'alimentation! D'informations, consultez votre manuel de service.

Le condenseur doit être propre. L'évaporateur monté dans la caisse frigorifique ne doit pas être obstrué par du matériel d'emballage. Les deux cas de figure ont un effet négatif sur le fonctionnement et réduisent le rendement du groupe frigorifique FRIGOBLOCK.

Contrôler régulièrement la caisse frigorifique dans sa totalité sur des non-étanchéités et dommages éventuels.

Une isolation endommagée de la caisse conduit à une perte de rendement, à des temps de fonctionnement prolongés du groupe frigorifique FRIGOBLOCK et entrainent, de ce fait, une consommation d'énergie excessive.

Chargement optimal

Pour conserver le froid pendant la livraison, il est nécessaire que la caisse frigorifique soit impérativement pré-réfrigérée et que les produits réfrigérés à des températures différentes soient chargés et transportés séparés les uns des autres.

Lors du chargement, arrêter le groupe frigorifique. Les marchandises pré-allouées doivent être chargées dans l'ordre du déchargement.

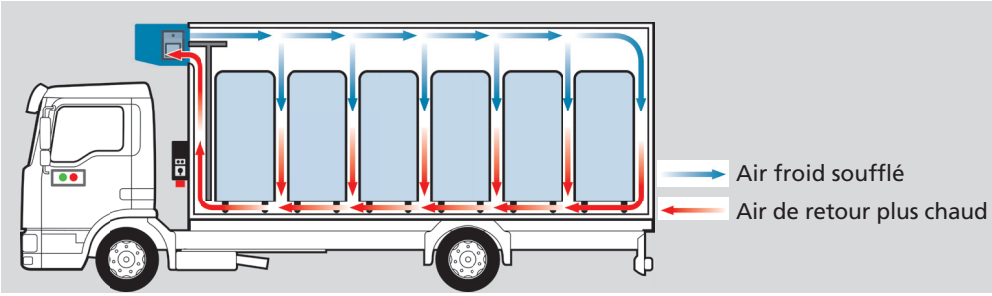
Vérifiez la température correcte de la marchandise juste avant le chargement et régler la température nécessaire au niveau des thermostats.

La puissance du groupe frigorifique est calculée de manière à ce que la température nécessaire par rapport à la marchandise puisse être maintenue.

La marchandise dans la caisse frigorifique doit pouvoir être enveloppée par un flux d'air. Un retour de l'air vers l'évaporateur est assuré par l'utilisation adéquate de palettes ou de conteneurs à roulettes (par ex., ceux-ci ne doivent pas être mis sous film jusqu'en bas).

Garantissez une distance suffisante entre la marchandise et la paroi d'extrémité, le toit et le fond. Respectez la hauteur maximale de chargement.

Le retour d'air (entrée d'air sur l'évaporateur) ne doit pas être obstrué par des objets mal placés, comme conteneurs vides ou cartons.



Le convoyage de l'air doit être prévu de façon à exclure tout by-pass entre le soufflage et la reprise d'air sur le groupe frigorifique.

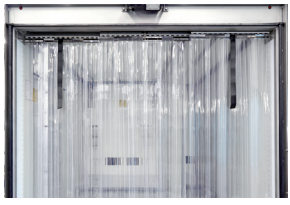
A l'intérieur de la caisse frigorifique, l'air représente le support de transmission pour le transport nécessaire de la chaleur. Pour conserver une température stable et ainsi la qualité des produits transportés, un convoyage optimal de l'air est indispensable.

Respectez les dispositions concernant l'arrimage du chargement et veillez à la hauteur maxi de chargement.

Les traverses télescopiques d'arrimage pour le chargement ne doivent pas être appuyées en dessous des évaporateurs plats.

Pendant la livraison

Pendant le trajet, contrôlez régulièrement la température qui règne dans la caisse. Des ouvertures répétées des portes augmentent l'arrivée d'air chaud. La livraison au client devrait avoir lieu dans l'ordre chronologique de celui du chargement préalable.



Lors de la préparation des marchandises pour l'expédition et au moment où celles-ci quittent la caisse à la livraison, le rideau écran du froid doit être complètement fermé. Un rideau écran minimise l'échange de l'air avec l'environnement, maintient la température de l'air dans la caisse frigorifique plus stable et empêche des déperditions de chaleur. Evitez les ouvertures inutiles des portes.

Le nombre d'ouvertures des portes et/ou la qualité de la marchandise influencent le taux d'humidité à l'intérieur de la caisse frigorifique. Celui-ci conduit à la formation de givre au niveau des surfaces de l'évaporateur et donc à un rendement réduit du groupe frigorifique FRIGOBLOCK.

Lorsque vous constatez la formation de givre, effectuez un dégivrage. D'informations, consultez votre manuel de service.

Après la livraison

Nettoyez la caisse et enlevez le matériel d'emballage en vrac. Faites chauffer la caisse complètement au moins une fois par semaine. D'informations, consultez votre manuel de service.